

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D.
NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“
PAKEITIMO**

2020 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžius ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

1.1. Pakeisti 6.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.6. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis (5,95–66,80 km; 72,44–185,24 km);“.

1.2. Pakeisti 6.13 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.13. A13 Klaipėda–Liepoja (11,00–43,83 km);“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Rezervas skiriamas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto), rekonstravimo ar statybos (kelio statinio atveju) dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti. Ne mažiau kaip 1,5 procento leidžiama naudoti rezervo, patvirtinto Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje, turi būti skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.“

2.2. Pakeisti 9.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„9.1. valstybinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti – 50 procentų;“.

2.3. Pakeisti 16² punktą ir jį išdėstyti taip:

„16². Kartu su prašymu dėl finansavimo pateikiamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos rašytinis sutikimas, jeigu prašymą teikia savivaldybių institucija.“

2.4. Papildyti nauju 31.5 papunkčiu:

„31.5. savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, – 2 procentai;“.

2.5. Buvusį 31.5 papunktį laikyti 31.6 papunkčiu.

2.6. Pakeisti 31.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„31.6. savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 88 procentai, kurios paskirstomos taip:

31.6.1. miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 35 procentai;

31.6.2. kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 65 procentai.“

2.7. Pakeisti 32 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„32. Aprašo 31.3, 31.4, 31.6.1 ir 31.6.2 papunkčiuose nurodytos lėšos paskirstomos taip:“.

2.8. Pakeisti 33 punktą ir jį išdėstyti taip:

„33. Programos finansavimo lėšos, numatytos Aprašo 31.2–31.4 ir 31.6 papunkčiuose, paskirstomos Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Programos finansavimo lėšos, numatytos Aprašo 31.1 papunktyje, paskirstomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ir Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministrų nustatyta tvarka. Programos finansavimo lėšos, numatytos Aprašo 31.5 papunktyje, paskirstomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro nustatyta tvarka. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal kelių valdytojų pateiktus ir su Lietuvos automobilių kelių direkcija suderintus kelių objektų sąrašus.“

2.9. Pakeisti 34 punktą ir jį išdėstyti taip:

„34. Ne mažiau kaip 58 procentai pagal Aprašo 31.2–31.4 ir 31.6 papunkčius skirtų Programos finansavimo lėšų turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti, nuo 2023 metų – vietinės reikšmės keliams tiesti, įregistruotiems vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti; ne mažiau kaip 5 procentai pagal Aprašo 31.2–31.4 ir 31.6 papunkčius skirtų lėšų turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras